

**MATERIALI:** TRIANA 1-2-3 è realizzato con fibre di carbonio preimpregnate ad alto modulo. La struttura è interamente trattata in autoclave alla pressione di 5000 mB e temperatura di 130°C.

**STRUTTURA:** TRIANA 1-2-3 è l'unico albero in carbonio per Contender in cui la canaletta della randa è realizzata insieme alla struttura e non è applicata a posteriori.

Ciò rende la struttura estremamente omogenea nel comportamento flessionale e torsionale a cui è soggetta.

**RIGIDEZZA:** Ciascun timoniere può personalizzare la flessibilità del suo albero scegliendo la penna che più gli si addice.

TRIANA offre le tre seguenti versioni di penna:

**VERDE** penna morbida

**BIANCA** penna standard

**ROSSA** penna rigida



**ESTETICA:** TRIANA 1-2-3 si riconosce per l'esclusivo look che gli fornisce il prestigioso tessuto di carbonio ortogonale a maglie larghe utilizzato per lo strato esterno.

**OPTIONALS:** La linea TRIANA 1-2-3 si completa con boma, barra del timone, stick fisso e stick allungabile, tutti rigorosamente in carbonio.

**ATTREZZATURA:** I fittings sono tutti di altissima qualità prodotti dalle migliori case di attrezzatura nautica (Harken, Proctor, Riley). L'albero viene fornito completo di tutto e pronto per essere armato, con l'esclusione dei trapezi.

**PRATICITÀ:** TRIANA 1-2-3 è l'unico albero per Contender realizzato in tre parti per facilitare al massimo il comfort nel trasporto. Può essere contenuto nel pozzetto della barca, nell'abitacolo di un'auto o addirittura spedito in aereo come bagaglio al seguito.

Sostituire la penna è facile come contare:



## CARBON FOR SAILING



**TRIANA 1-2-3** è un' innovativo albero in carbonio progettato per l'International Contender dallo staff tecnico Triana srl con la collaborazione dell'ing. Enrico Pellegrini.

Le sue caratteristiche flessionali sono state oggetto di lunghi studi e numerosi test in acqua in diverse località d'Italia e con le più svariate condizioni meteomarine.

La sua penna è intercambiabile e può essere scelta tra una gamma di tre tipologie: flessibile, media e rigida, in modo da poter soddisfare qualsiasi preferenza per qualsiasi condizione.

L'albero inoltre è scomponibile in tre parti e può essere trasportato all'interno del pozzetto della barca o addirittura dentro l'abitacolo dell'auto.

La sua struttura è "a corpo unico" con canaletta integrata. Vale a dire che la canaletta di inferritura della randa non è incollata a posteriori, ma è realizzata in un unico corpo assieme alla struttura del tubo.



**TRIANA**

Triana srl Unipersonale  
Via Amman, 37  
33084 Cordenons (PN)  
Tel. +39.0434.40809  
Fax +39.0434.40307  
Web site: [www.triana.it](http://www.triana.it)

E-mail: [info@triana.it](mailto:info@triana.it) - [tagliaferriwalter@triana.it](mailto:tagliaferriwalter@triana.it)

**TRIANA**

Total Performance

**CARBON FOR SAILING**

presenta

**TRIANA**



**CARBON FOR SAILING**  
MADE IN ITALY  
[www.triana.it](http://www.triana.it)

il nuovo albero  
in carbonio per



**International  
Contender**